



## Stationäre Mess-und Diagnosetechnik

### Detektionsanlage für unrunde Räder (DafuR)

Steuern Sie mithilfe des DB Systemtechnik Bahn-Know-hows Ihre Instandhaltungsmaßnahmen und schützen Sie Ihre Infrastruktur!

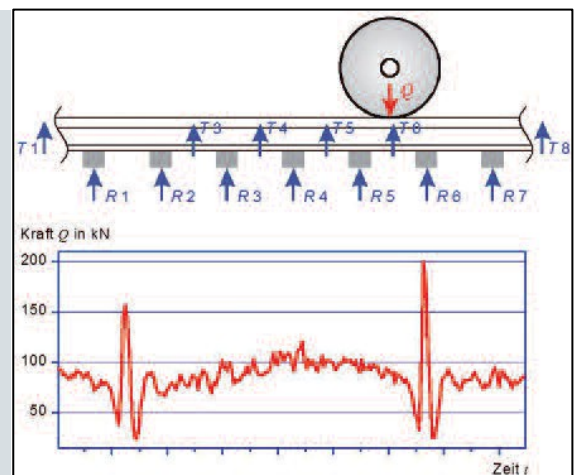
Die DafuR erfasst unrunde Räder, Überladungen und Schiefhladungen Ihrer Bahnfahrzeuge oder die Ihrer Kunden.

#### Ihr Nutzen

- Mit Predictive Maintenance, Instandhaltungskosten senken
- Einsparen der folgenden Messmittel/Messungen:
  - Komponente M der ULM (Hegenscheidt)
  - Messung der Unrundheit mit ARGUS
  - Manuelle Rundlaufmessungen
- Beschwerden von Anwohnern reduzieren durch geringere Lärmemissionen
- Erhöhung der Sicherheit
- Steigerung des Komforts am System Bahn
- Unterstützung bei der Implementierung des Systems in die Instandhaltungsinfrastruktur durch DB Systemtechnik (alles aus einer Hand: Bau, Wartung, Zulassung, Abnahme, EBA)

#### Technische Details

- Höhere Genauigkeit als ein stationärer Portalprüfstand
- Modernste Messtechnik und Datenübertragungstechnik
- Sehr hohe Verfügbarkeit
- Keine Spezialteile (Ersatzteilversorgung)
- DMS-Technologie
- Ausgereiftes System (18 Jahre Erfahrung)



Kontakt: Emma Dully

systemtechnik@deutschebahn.com

Tel.: +49 (0) 89 1308-5546

www.db-systemtechnik.de

Unser Bahn-Know-how: **Ihr Erfolg**