



Verschleiß im Rad-Schiene-System

Bei der Ursachenklärung von Verschleißproblemen im System Rad-Schiene und zur Erarbeitung von werkstoff- und instandhaltungstechnischen Abhilfemaßnahmen sind wir Ihr kompetenter Ansprechpartner.

Unsere Leistungen:

- Beurteilung des Werkstoffeinsatzes Fahrzeug und Fahrweg
- Analyse der Verschleißprobleme im System Rad-Schiene, wie z.B.
 - Unrunde Räder sowie Lauffläschäden an Rädern
 - Hoher Querprofilverschleiß an Rad und Schiene
 - Rissentwicklung in Radsatzwellen
 - Head-Checks und Squats in Schienen
 - Verschleiß an Herzstücken, Flügelschienen und anderen Weichenkomponenten
- Schadensanalysen (akkreditiert nach DIN EN ISO 17020)
- Erstellung von fachlichen Studien und gutachterlichen Stellungnahmen
- Beratung bei werkstoff- und instandhaltungstechnischen Abhilfemaßnahmen
 - Empfehlung alternativer Werkstoffe, Instandhaltungs- und Oberflächenbehandlungsverfahren
 - Untersuchungen auf 1:1-Rad-Schiene-Prüfständen und vergleichend im Betrieb
- Beratung bei der Substitution von Werkstoffen bei Ersatzteilbeschaffungen
- Überprüfung von Zeichnungs- und Lastenheftanforderungen, Regelwerkskonformität, Zulassungsfragen
- Qualifizierung neuer Lieferanten durch Untersuchungen auf 1:1-Rad-Schiene-Prüfständen und Betriebserprobungen
- Prüfstände für Verschleiß-, Lebensdauer- und Lärmfragen im System Rad-Schiene

Ihre Vorteile:

- Geringerer Instandhaltungsaufwand
- Erhöhte Sicherheit
- Erhöhte Verfügbarkeit
- Senkung der Lebenszykluskosten

Unser Bahn-Know-how: **Ihr Erfolg**

Kontakt: Emma Dully
systemtechnik@deutschebahn.com
Tel.: +49 (0) 89 1308-5546
www.db-systemtechnik.de