



## Mess- und Diagnosetechnik: **Messradsätze**

Die DB Systemtechnik ist weltweit führend bei der Entwicklung und Herstellung von Messradsätzen. Wir erarbeiten gemeinsam mit Ihnen die konkrete Applikation unserer Messradsatztechnologie auf Ihren Anwendungsfall und entwickeln für Sie den passenden Messradsatz, nahezu unabhängig von den konstruktiven Gegebenheiten der Originalradsätze.

Messradsätze ermitteln die im Rad-Schiene-Kontaktpunkt wirkenden Kräfte in den 3 Raumrichtungen (vertikal, horizontal und longitudinal) sowie die Querkoordinate des Kontaktpunktes aus den am Radsatz messbaren örtlichen Dehnungen.

- Fahrtechnische Zulassung von Schienenfahrzeugen, z.B. nach EN 14363
- Erfassung von Betriebslasten zum Festigkeitsnachweis
- Inspektion oder Freigabe des Oberbaus, z.B. nach Ril 821
- Einsätze weltweit für alle Spurweiten möglich
- max. Laufleistung je Messradsatz > 500.000 km (exemplarisch nachgewiesen)
- Höchstgeschwindigkeiten von über 400 km/h (nachgewiesen)
- Weites Spektrum an Raddurchmessern
- Größere Durchmesser, z. B. bei Rollenprüfständen, problemlos möglich

### **Technische Details**

- Radsatzlasten bis 25 t
- Raddurchmesser von 360 mm bis 1250 mm und größer
- Messgrößen: Rad-Schiene-Kräfte und Ort des Kraftangriffes am Radprofil
- Genauigkeiten: erweiterte Messunsicherheit von 3%
- Geeignet auch für Losräder, Niederflur, Rollenprüfstände

Unser Bahn-Know-how: **Ihr Erfolg**

**Kontakt: Emma Dully**  
systemtechnik@deutschebahn.com  
Tel.: +49 (0) 89 1308-5546  
www.db-systemtechnik.de