



Mess- und Diagnosetechnik - Fahrweg

CTM – Continuous Track Monitoring

Unser CTM System ermöglicht Ihnen, den Zustand Ihrer Eisenbahninfrastruktur (Längshöhe der Schienen und vertikale Gleislage) kontinuierlich zu erfassen. Das System kann in beliebigen Schienenfahrzeugen montiert werden (HGV-Triebzüge, Regio-Triebzüge, Güter- und Reisezuglokomotiven u.v.m.). Unser System erfasst autark die Messdaten und leitet diese automatisch an ein „Infrastructure Control Center“ zur Analyse weiter.

Inspizieren Sie mit unserem System kontinuierlich Ihre Gleise, führen Sie Ihre Instandhaltungsplanung gezielter durch und prüfen Sie die Instandhaltungsqualität und Nachhaltigkeit!

- Quasikontinuierliche Kontrolle der Infrastruktur mit Regelzügen
- Überwachung von Baumaßnahmen und ihrer Nachhaltigkeit
- Optimierung von Kostenaufwänden in der Instandhaltung um bis zu 50%
- Tagesaktuelle Messdaten und Kenntnis des Infrastruktur-Zustandes
- Optimierung von Kostenaufwänden in der Instandhaltung durch zielgerichteten Ressourceneinsatz und Instandhaltungsplanung
- Erhöhung der Betriebsqualität und Verfügbarkeit durch Vermeidung von La-Stellen
- Frühzeitiges Erkennen von Problemen in der Gleisinfrastruktur, wobei die Fehlerquote nach 5 Jahren um 90% reduziert werden kann
- Langjährige Betriebserfahrung des Anbieters
- Ca. 6.000.000 km ohne Ausfälle und Störungen
- Systemwissen zum Zusammenwirken von Fahrzeug und Fahrweg des Anbieters

Technische Daten

- Ermittlung der vertikalen Gleislageabweichungen (Längshöhen) aus den gemessenen vertikalen Beschleunigungen der Radsatzlager
 - Zeitsynchrone Orts-Zuordnung über GPS-Ortung und Wegimpulse
 - Automatischer Datentransfer vom Fahrzeug zur ‚Landseite‘ über Mobilfunk VPN
- Das Messsystem erfüllt die Anforderungen der EN13848 und hat zusätzlich die Anwenderfreigabe der DB Netz AG