



## Mess- und Diagnosetechnik Fahrweg CTM 2.0 – Continuous Track Monitoring

Eine zustandsorientierte Instandhaltung der Infrastruktur ist für den Betreiber wichtig, um einen reibungslosen Regelbetrieb sicherstellen zu können. Unsere CTM 2.0-Systeme ermöglichen es Ihnen, den Zustand Ihrer Eisenbahninfrastruktur (Längshöhe der Schienen und vertikale Gleislage) kontinuierlich zu erfassen. Die Systeme können in bzw. an beliebigen Schienenfahrzeugen montiert werden. Unsere Systeme erfassen autark die Messdaten und senden diese automatisch an einen „Infrastructure Control Center“ auf der „Landseite“ zur Analyse weiter. Inspizieren Sie mit unseren Systemen kontinuierlich Ihre Gleise und führen Sie Ihre Instandhaltungsplanung gezielter durch.

### Unsere Leistungen:

- Bereitstellung robuster Messtechnik: 6 Mio. km ohne Ausfälle und Störungen
- Kontinuierliche Kontrolle der Infrastruktur mit Regelzügen
- Unterstützung der Instandhalter bei der Planung von Instandhaltungsmaßnahmen durch Analyse und Interpretation von Messdaten
- Langjährige Betriebserfahrung
- Systemwissen zum Zusammenwirken von Fahrzeug und Fahrweg

### Ihre Vorteile:

- Prädiktive Instandhaltung: Frühzeitiges Erkennen von Problemen in der Gleisinfrastruktur, wobei sich die Fehlerquote nach 5 Jahren mehr als halbiert.
- Optimierung von Kostenaufwänden in der Instandhaltung um bis zu 50%
- Erhöhung der Betriebsqualität und Verfügbarkeit durch Vermeidung von La-Stellen
- Überwachung der Nachhaltigkeit von Instandhaltungsmaßnahmen
- Kein Aufwand dank automatisierter Erfassung der Messdaten

**Unser  
Know-how  
ist Ihr Erfolg.**



### Web

[www.db-systemtechnik.de](http://www.db-systemtechnik.de)

### E-Mail

[db-systemtechnik@deutschebahn.de](mailto:db-systemtechnik@deutschebahn.de)