



Messtechnik – Stromabnehmer und Oberleitung 17.07.2017

## DB Kontaktkraftmesssysteme (OHE)

- Kontaktkraftmesssystem (FM)
- Optisches Drahtgeometrie- und Verschleiß- Messsystem (WGW)

Bei unseren DB Kontaktkraftmesssystemen handelt es sich um qualitativ hochwertige Technik zur Vermessung von Oberleitungsanlagen. Dank unseres breiten Wissens des Systems Bahn sowie aufgrund unserer hohen Standards können unsere Systeme bei der Abnahmeprüfung von neuen Oberleitungen eingesetzt werden. Wenn Sie einen lösungsorientierten Partner suchen, ist DB Systemtechnik ihr Ansprechpartner, um:

- die Kosten für Reparaturen und den Ausfall von Zugsammelschienen zu reduzieren
- durch Früherkennungssysteme Schwachstellen an der Oberleitung zu erkennen und so Unfälle, Schäden an Infrastruktur und Fahrzeugen und eine Blockierung des Bahnnetzes zu vermeiden
- den guten Zustand der Oberleitungsinfrastruktur sicherzustellen
- im Einsatz dank eines robusten und langlebigen Systems und der Möglichkeit, die Technik auch automatisiert auf Regelzügen einzusetzen Kosten zu sparen
- durch die Beobachtung des gesamten Fahrleitungssystems einen vollständigen Überblick über das Oberleitungsnetz zu gewinnen
- dank Einhaltung von Richtlinien zur sorgfältigen Prüfung der Instandhaltung

wie z.B. der DB Netz AG Richtlinie 997 eine Abnahme durch offizielle Stellen durchzuführen

## Technische Daten

- Kontaktkraftmesssystem (FM)
- Kräfte/Beschleunigungen zwischen Stromabnehmer und Fahrdrabt
- Erkennung von Unterbrechungen
- Erkennung von Verhärtungen
- Erkennung von Hupkontakten
- Höhe und Seitenlage des Fahrdrahtes (dynamisch)
- System erfüllt Standard DIN EN 50317

Optisches Drahtgeometrie- und Verschleiß-Messsystem (WGW)

- Feste Höhe und Seitenlage des Fahrdrahtes
- Verschleiß des Fahrdrahtes
- Hebung des Fahrdrahtes (2 aufeinanderfolgende Messdurchgänge, einer davon mit angehobenem Fahrdrabt)

Videoanlage:

- Darstellung der Wechselwirkung zwischen Stromabnehmer und Fahrdrabt
- Direkte Abgleichung mit den Messdaten aus FM- und WGW-Messungen
- Sichtprüfung des allgemeinen Zustandes der OHE-Anlagen (Bügel, Klemmen, ...)

Geschwindigkeits- und Streckensystem:

- Positionierung durch Abstandsmessung und GPS