



Messtechnik für Stromabnehmer und Oberleitung **Mobiles Anhubkamarasystem**

Das Messsystem wurde zur Messung des Fahrdrahtanhubes bei der Vorbeifahrt eines Messzuges entwickelt. Für die Durchführung der Messung wird an der Strecke unser mobiles Kamerasystem positioniert.

- Keine Sicherheitsposten und Gleisperrungen notwendig
- Keine Kalibrierung vor Ort notwendig
- Uneingeschränkter Nachtbetrieb möglich (Beleuchtung)
- Reduzierung von Verspätungsminuten durch oberleitungsbedingte Probleme
- Senkung der Instandhaltungskosten
- Vermeidung von Fehlfunktionen
- Sicherheit des Personals, da der Gefahrenbereich nicht betreten wird
- Zulassung von Fahrleitungstypen und Stromabnehmern
- Minimierung von Wartungskosten

Technische Details

- Erfüllt Genauigkeitsanforderung nach EN 50317 +/- 5mm (2σ)
- Messgröße: Anhub am Stützpunkt
- Hilfsmessgröße: Geschwindigkeit des Zugs
(wenn mindestens zwei Kameras aufgestellt werden)
- Ausdehnung der Anlage auf bis zu 400m
- Seit 2010 im Einsatz

Unser Bahn-Know-how: **Ihr Erfolg**

Kontakt: Emma Dully
 systemtechnik@deutschebahn.com
 Tel.: +49 (0) 89 1308-5546
 www.db-systemtechnik.de