



## Messtechnik für Stromabnehmer und Oberleitung

### Stationäre Anhubmessanlage

Das Messsystem zur problemlosen Messung des Fahrdrachtanhubes bei der Vorbeifahrt eines Messzuges wurde durch die Experten von DB Systemtechnik ab dem Jahr 2000 entwickelt und ist entsprechend ausgereift. Es wurde so entwickelt, dass es den Genauigkeitsanforderungen nach EN 50317 genügt. Dank seiner Konstruktionsweise ist das System vollständig immun gegenüber elektromagnetischen Störungen.

#### Unsere Leistungen:

- Überwachung von Fahrzeugen im Regelbetrieb
- Zulassung von Fahrleitungstypen
- Zulassung von Stromabnehmern

#### Ihre Vorteile:

- Minimierung von Wartungskosten: Beim Betrieb von der Messanlagen können die Wartungskosten pro Fernverkehrs-Stromabnehmer um bis zu 30 % reduziert werden
- Verhinderung von Fehlfunktionen: Beim Betrieb von drei Messanlagen können pro Jahr bis zu 60 Störfälle vermieden werden
- Reduzierung von Verspätungsminuten: Beim Betrieb von 3 Messanlagen können pro Jahr bis zu 18000 Verspätungsminuten vermieden werden
- Minimierung Anzahl von bewegten Teilen

**Technische Details:**

- Einbau von Seilzugsensor über dem Fahrdraht auf Hochspannungspotential
- Einbau von Beschleunigungsgeber am Fahrdraht
- Datenübertragung zu Server per Funkmodem (LTE/UMTS/GSM) oder Ethernet
- 230 V Stromanschluss erforderlich
- Messgröße: Anhub am Stützpunkt
- Genauigkeit: +/- 5mm (2u)
- Hilfsmessgröße: Geschwindigkeit des Zugs (mit mind. zwei Kameras)