



Unser Bahn-Know-how:
Zulassung und Sicherheit
von Schienenfahrzeugen

Alle Aspekte des Zulassungsverfahrens bei Schienenfahrzeugen

Die Zulassung von Schienenfahrzeugen wird durch die ständige Weiterentwicklung der rechtlichen Rahmenbedingungen immer anspruchsvoller.

Wir bieten Ihnen das vollständige Leistungsspektrum für die Erlangung der Inbetriebnahmegenehmigung Ihrer Fahrzeuge im nationalen und internationalen Umfeld. Dabei greifen wir individuell für Sie zurück auf:

- unsere eigenen Prüfstände und Labore für Versuche
- unser eigenes Eisenbahnverkehrsunternehmen mit Triebfahrzeugführern, Triebfahrzeugen und Messwagen
- unsere eigenen Gutachter und Experten für alle zulassungsrelevanten Fachthemen
- unsere anerkannten Stellen für Bewertungen und Zertifizierungen:
 - Designated Body** (nationale Anforderungen)
 - Notified Body** (europäische Anforderungen)
 - Assessment Body** (Sicherheitsbewertung)

Wir arbeiten auf höchstem qualitativem Niveau gemäß der Normen und Industriestandards.

Prüfstelle und Inspektionsstelle



Fotos: DB Systemtechnik 2x, DB AG/SIEMENS

Unsere Prüfstelle sorgt als Eisenbahnverkehrsunternehmen für die kompletten Abwicklungen bei Versuchs- und Prüffahrten.

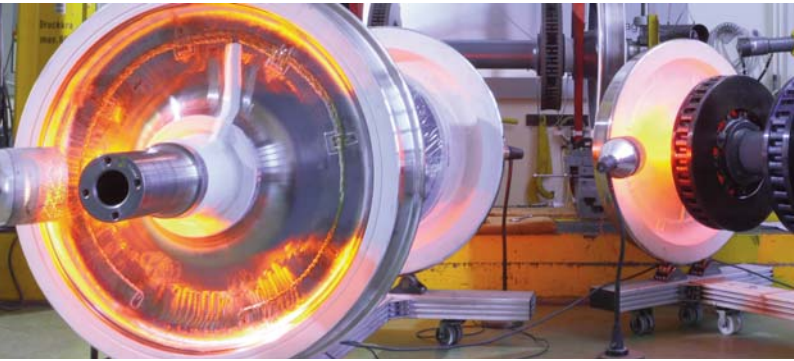
- behördliche Genehmigung für Probefahrten
- Genehmigung für Netzzugang
- Trassen- und Fahrplanbestellung
- Triebfahrzeugführer und Fahrzeuge

Unsere Inspektionsstelle gewährleistet mit ihren Experten und anerkannten Gutachtern, dass alle im Zulassungsverfahren erforderlichen Bewertungen und fachlichen Stellungnahmen zur Verfügung stehen.

- Gutachten und gutachterliche Bewertungen
- Auditierungen und Inspektionen
- Unbedenklichkeitserklärungen (UBE) für Probefahrten
- Verwaltungshelfer des EBA für Zertifizierung ECM

Unsere Prüfstelle und unsere Inspektionsstelle garantieren Ihnen Unabhängigkeit, Neutralität und Vertraulichkeit für Ihre Arbeiten. Die Inspektionsstelle ist nach DIN EN ISO/IEC 17020 und die Prüflaboratorien sind DIN EN ISO/IEC 17025 akkreditiert. Die Akkreditierung gilt für die in den Anlagen der Urkunden aufgeführten Inspektions- und Prüfverfahren.





Designated Body (DeBo)

Der Designated Body prüft und zertifiziert die Erfüllung der nationalen Anforderungen (Notified National Technical Rules, NNTR).

- Konformitätsbewertungen gegen nationale Anforderungen Deutschland (als Interims Debo gem. Memorandum of Understanding "Zulassungsverfahren für Eisenbahnfahrzeuge", Juni 2013)
- Konformitätsbewertungen gegen nationale Anforderungen Luxemburg
- detaillierte Schnittstellenbetrachtung und Prüfung der inneren Kohärenz
- Erstellung des NNTR-Dossiers
- Ausstellung der Konformitätsbescheinigung

Notified Body (NoBo)

Der Notified Body bewertet die Erfüllung der europäischen Zulassungsanforderungen, die gemäß Richtlinie 2008/57/EG in den Technischen Spezifikationen für Interoperabilität (TSI) hinterlegt sind. Wir führen die Prüfung und Zertifizierung sowohl als Partner unseres britischen NoBos Railway Approvals Limited (RAL) als auch als Assoziierter Partner des NoBos Eisenbahn-CERT (EBC) durch.

- Konformitätsbewertung gegen Anforderung der TSI
- Zertifizierungs-/Überwachungsauditierung der Produktion
- Erstellung des technischen Dossiers
- Ausstellung der EG-Prüfbescheinigung/des EG-Zertifikats



Assessment Body (AsBo)

Für sicherheitsrelevante und signifikante Änderungen ist nach VO (EU) 402/2013 (CSM-RA) eine unabhängige Sicherheitsbewertung des Risikomanagementverfahrens durch einen Assessment Body notwendig.

Diese unabhängige Bewertung erstellen wir als Bewertungsstelle für Ihre Systeme. Die unabhängige Bewertung umfasst die

- Vollständigkeit der Dokumentation des Risikomanagementverfahrens,
- Angemessenheit der Methoden des Risikomanagements,
- fachliche Eignung der Ergebnisse.

Die Ergebnisse der unabhängigen Bewertung werden im Sicherheitsbewertungsbericht dokumentiert.

Nutzen Sie das Know-how
unserer Experten für
Zulassung und Sicherheit
von Schienenfahrzeugen



Foto: DB AG/Jet-Foto Kranert

Zulassungsmanagement

Unsere Experten unterstützen Sie bei der Planung und erstellen mit Ihnen ein Konzept für das Zulassungsverfahren. Dabei berücksichtigen wir die für Sie beste Vorgehensweise, z. B. bei

- Abstimmung zwischen nationalen und europäischen Anforderungen,
- Zulassung in mehreren Ländern,
- Aufwandsabschätzung im Rahmen der Zulassung bei innovativen Lösungen oder Umbauten.

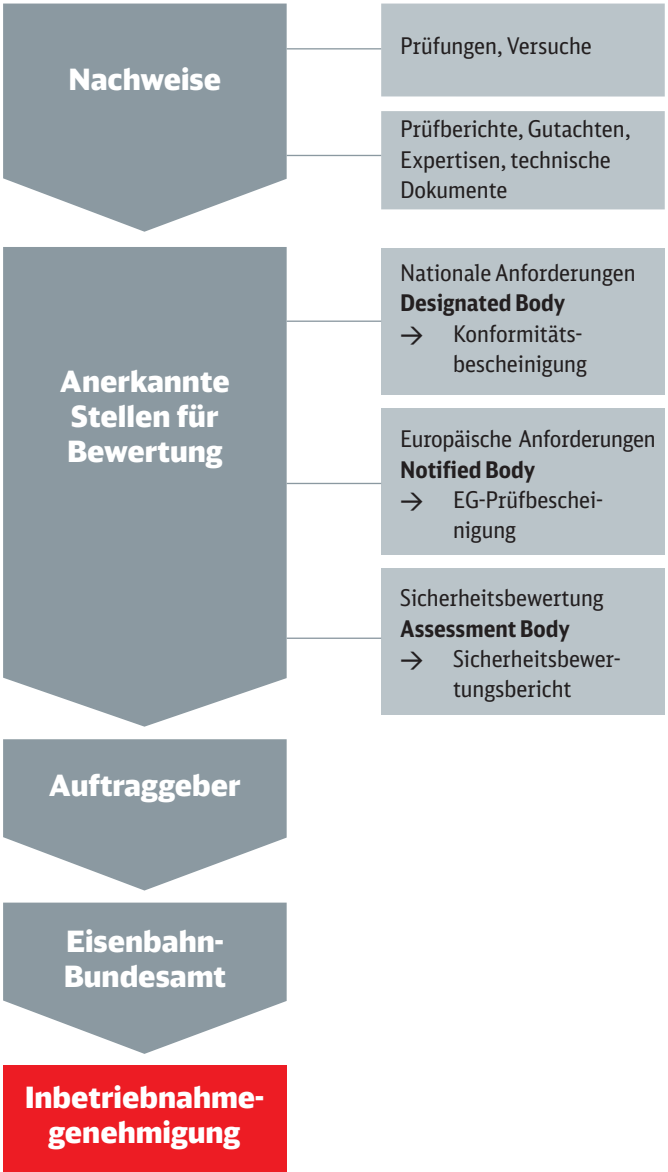
Risikomanagement/Sicherheitsnachweis

Mit unserer langjährigen Erfahrung aus der Entwicklung, Umsetzung, Anwendung und Schulung der VO (EU) 352/2009, VO (EU) 402/2013 (CSM-RA) und im deutschen Rahmen der Sicherheitsrichtlinie Fahrzeug (SIRF) erstellen wir für Sie maßgeschneiderte Konzepte für die anforderungsgerechte Durchführung des Risikomanagementverfahrens.

Unsere zertifizierten Risikomanager führen mit Ihnen die Risikobewertung kompetent und zielgerichtet durch, damit sie optimal zur Aufgabenstellung passt und der Sicherheitsnachweis erfolgreich geführt werden kann. Sie erhalten eine vollständige Dokumentation der Risikobewertung und ein Gefährdungsprotokoll.

Der Zulassungsprozess für Schienenfahrzeuge in Deutschland

Kompetenz der DB Systemtechnik





Unser Bahn-Know-how:
Ihr Erfolg
DB Systemtechnik

Impressum

DB Systemtechnik GmbH

Dr. Thomas Erpenbeck
Leiter Nationales und Internationales
Zulassungsmanagement
Pionierstraße 10, D-32423 Minden
Telefon: +49 571 393-5423
thomas.erpenbeck@deutschebahn.com

Josef Rixner
Leiter Business & Sales
Völckerstraße 5, D-80939 München
Telefon +49 89 1308-5464
josef.rixner@deutschebahn.com

Änderungen vorbehalten
Einzelangaben ohne Gewähr
Stand Januar 2017
www.db-systemtechnik.de