

Foto: Dr. Kai-Uwe Nielsen

Zulassungsmanagement

Unsere Experten unterstützen Sie bei der Planung und erstellen mit Ihnen ein Konzept für das Zulassungsverfahren. Dabei berücksichtigen wir die für Sie beste Vorgehensweise, z. B. bei

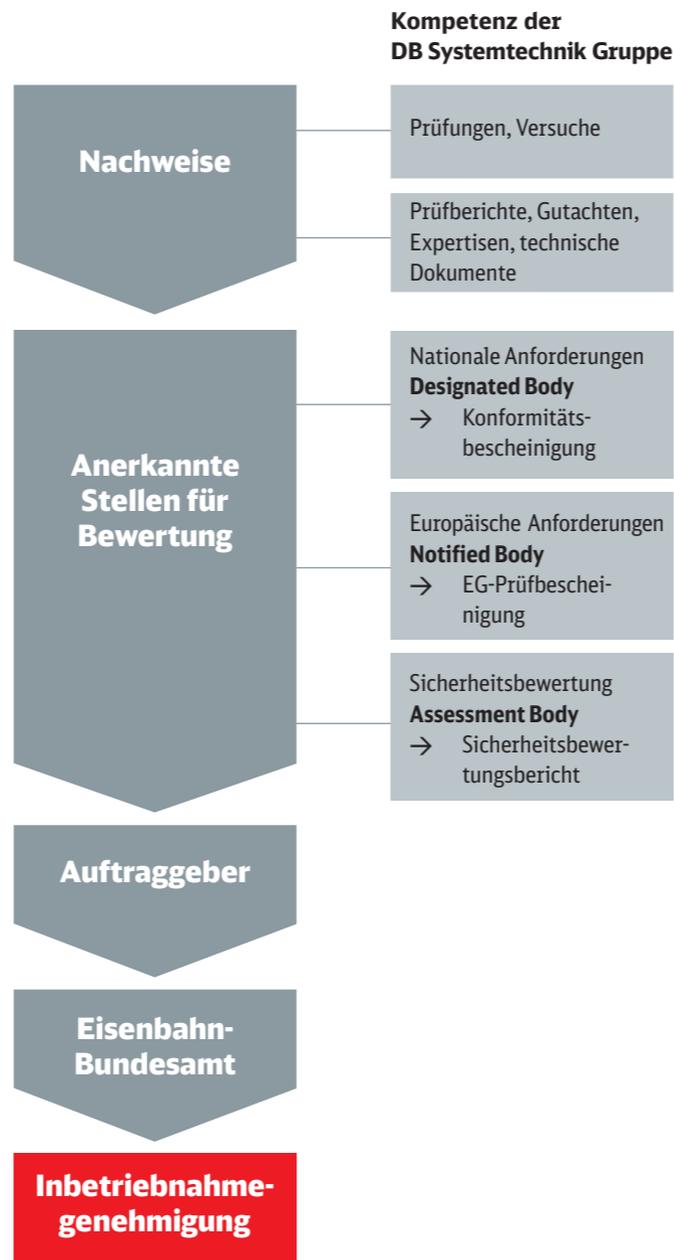
- Abstimmung zwischen nationalen und europäischen Anforderungen,
- Zulassung in mehreren Ländern,
- Aufwandsabschätzung im Rahmen der Zulassung bei innovativen Lösungen oder Umbauten.

Risikomanagement/Sicherheitsnachweis

Mit unserer langjährigen Erfahrung aus der Entwicklung, Umsetzung, Anwendung und Schulung der VO (EU) 352/2009, VO (EU) 402/2013 (CSM-RA) und im deutschen Rahmen der Sicherheitsrichtlinie Fahrzeug (SIRF) erstellen wir für Sie maßgeschneiderte Konzepte für die anforderungsgerechte Durchführung des Risikomanagementverfahrens.

Unsere zertifizierten Risikomanager führen mit Ihnen die Risikobewertung kompetent und zielgerichtet durch, damit sie optimal zur Aufgabenstellung passt und der Sicherheitsnachweis erfolgreich geführt werden kann. Sie erhalten eine vollständige Dokumentation der Risikobewertung und ein Gefährdungsprotokoll.

Der Zulassungsprozess für Schienenfahrzeuge in Deutschland



Unser Bahn-Know-how:
Ihr Erfolg
DB Systemtechnik

Neu oder modernisiert:
Full-Service im
Zulassungsmanagement
der **DB Systemtechnik**

Impressum

DB Systemtechnik GmbH

Dr. Thomas Erpenbeck
Leiter Zulassungsmanagement
Pionierstraße 10, D-32423 Minden
Telefon: +49 571 393-5423
thomas.erpenbeck@deutschebahn.com

Steve Goebel
Leiter Sales
Völckerstraße 5, D-80939 München
Telefon +49 89 1308-5847
Steve.Goebel@deutschebahn.com

Änderungen vorbehalten
Einzelangaben ohne Gewähr
Stand Februar 2020
www.db-systemtechnik.de

Alle Aspekte des Zulassungsverfahrens für neue und modernisierte Schienenfahrzeuge



Fotos: DB AG/SIEMENS, Thomas Henne, Martin Liobl



Die Zulassung von Schienenfahrzeugen wird durch die ständige Weiterentwicklung der europäischen und nationalen rechtlichen Rahmenbedingungen – aktuell insbesondere durch das 4. Eisenbahnpaket – weiter entwickeln.

Wir bieten Ihnen das vollständige Leistungsspektrum für die Erlangung der Inbetriebnahmegenehmigung Ihrer Fahrzeuge im nationalen und internationalen Umfeld unter den aktuellen Rahmenbedingungen. Dabei greifen wir individuell für Sie zurück auf:

- eigene Prüfstände und Labore für Versuche
- eigenes Eisenbahnverkehrsunternehmen mit Triebfahrzeugführern, Triebfahrzeugen und Messwagen
- eigene Gutachter und Experten für alle zulassungsrelevanten Fachthemen
- anerkannte Stellen für Bewertungen und Zertifizierungen:
 - **Designated Body** (nationale Anforderungen)
 - **Notified Body** (europäische Anforderungen)
 - **Assessment Body** (Sicherheitsbewertung)

Wir arbeiten auf höchstem qualitativem Niveau gemäß der Normen und Industriestandards.

Unsere Prüflabore sorgen zusammen mit unserem Eisenbahnverkehrsunternehmen für die kompletten Abwicklungen bei Versuchs- und Prüffahrten.

- behördliche Genehmigung für Probefahrten
- Genehmigung für Netzzugang
- Trassen- und Fahrplanbestellung
- Triebfahrzeugführer und Fahrzeuge

Unsere Inspektionsstelle gewährleistet mit ihren Experten und anerkannten Gutachtern, dass alle im Zulassungsverfahren erforderlichen Bewertungen und fachlichen Stellungnahmen zur Verfügung stehen.

- Gutachten und gutachterliche Bewertungen
- Auditierungen und Inspektionen
- Unbedenklichkeitserklärungen (UBE) für Probefahrten
- Verwaltungshelfer des EBA für Zertifizierung ECM

Unsere Prüflabore und unsere Inspektionsstelle garantieren Ihnen Unabhängigkeit, Neutralität und Vertraulichkeit für Ihre Arbeiten. Die Inspektionsstelle ist nach DIN EN ISO/IEC 17020 und die Prüflabore nach DIN EN ISO/IEC 17025 unter der Registrierungsnummer 11081 durch die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH (DAkS) akkreditiert. Die Akkreditierung gilt für die in den Anlagen der Urkunden aufgeführten Inspektions- und Prüfverfahren.



Designated Body (DeBo)

Der Designated Body prüft und zertifiziert die Erfüllung der nationalen Anforderungen (Notified National Technical Rules, NNTR).

- Konformitätsbewertungen gegen nationale Anforderungen Deutschland (als Interims-DeBo gem. Memorandum of Understanding "Zulassungsverfahren für Eisenbahnfahrzeuge", Juni 2013)
- Konformitätsbewertungen gegen nationale Anforderungen Luxemburg
- detaillierte Schnittstellenbetrachtung und Prüfung der inneren Kohärenz
- Erstellung des NNTR-Dossiers
- Ausstellung der NNTR-Konformitätsbescheinigung

Notified Body (NoBo)

Der Notified Body bewertet die Erfüllung der europäischen Zulassungsanforderungen, die gemäß Interoperabilitätsrichtlinie in den Technischen Spezifikationen für Interoperabilität (TSI) hinterlegt sind. Wir führen die Prüfung und Zertifizierung sowohl als Partner unseres britischen NoBos Railway Approvals Limited (RAL) als auch als Assoziierter Partner des NoBos Eisenbahn-CERT (EBC) durch.

- Konformitätsbewertung gegen Anforderung der TSI
- Zertifizierungs-/Überwachungsauditierung der Produktion
- Erstellung des technischen Dossiers
- Ausstellung der EG-Prüfbescheinigung/des EG-Zertifikats

Assessment Body (AsBo)

Für sicherheitsrelevante und signifikante Änderungen ist nach VO (EU) 402/2013 (CSM-RA) eine unabhängige Sicherheitsbewertung des Risikomanagementverfahrens durch einen Assessment Body notwendig.

Auch Risikomanagementverfahren und Sicherheitsbewertungen für Probefahrten, die gemäß der seit August 2018 gültigen Eisenbahn-Inbetriebnahmegenehmigungsverordnung (EIGV) durchgeführt werden müssen, sind durch ein AsBo vorzunehmen. Diese unabhängige Bewertung erstellen wir als europaweit anerkannte unabhängige Sicherheitsbewertungsstelle (AsBo) für Ihre Systeme. Die unabhängige Bewertung umfasst die

- Vollständigkeit der Dokumentation des Risikomanagementverfahrens,
- Angemessenheit der Methoden des Risikomanagements,
- fachliche Eignung der Ergebnisse.

Die Ergebnisse der unabhängigen Bewertung werden im Sicherheitsbewertungsbericht dokumentiert.

Nutzen Sie das Know-how
unserer Experten für
Zulassung und Sicherheit
von Schienenfahrzeugen