



Technikkompetenz im Bahnsektor: **Mechanische Antriebstechnik**

Antriebskonzepte

Motoren

Getriebe

Kraftstoffanlagen

Hybridantriebe

Kupplungen

Ihr Partner für **Mechanische Antriebstechnik**

Die DB Systemtechnik besitzt langjährige Erfahrungen im Antriebsstrang der Elektro- und Diesel-Traktion, für Triebwagen, Lokomotiven und Nebenfahrzeuge.

Profitieren Sie von unserem Know-how über den gesamten Lebenszyklus eines Schienenfahrzeuges – von ersten Konzeptstudien über konkrete Beschaffungsprojekte bis hin zu Modernisierungen und Redesigns. Wir bündeln für Sie das gesamte Fachwissen sowohl aus den Engineering-Fachgebieten und im Bedarfsfall auch das der Prüfgruppen.



Die DB Systemtechnik ist QMS-zertifiziert nach ISO 9001.

Wir unterstützen Sie bei technischen Fragestellungen:

Sie beschaffen ein neues Schienenfahrzeug?

Wir unterstützen Sie durch:

- Erstellung technischer Lastenhefte
- Begleitung der Bietergespräche
- Überprüfung und Bewertung der Angebote
- Abnahme von Typtests und Erstmusterprüfungen
- Monitoring in der Gewährleistung
- Durchsetzen von Gewährleistungsansprüchen
- Umsetzen der Herstellervorgaben in eigene Instandhaltungsregelwerke
- Prognose des Energieverbrauchs auf Ihren Strecken



Sie wollen eine Antriebsanlage modernisieren?

Wir helfen bei:

- Remotorisierungen
- Nachrüstungen von Abgasnachbehandlungsanlagen
- Ersatz von Lastschalt-, Turbo- oder Radsatzgetrieben
- Ersatz von Gelenkwellen
- Einbindung in bestehende Fahrzeugsteuerungen
- Anpassung von Kraftstoffanlagen
- Zulassung von modifizierten Antriebsanlagen

Ihre Antriebskomponenten zeigen nicht die Performance, die Sie gerne hätten?

Wir bieten Ihnen:

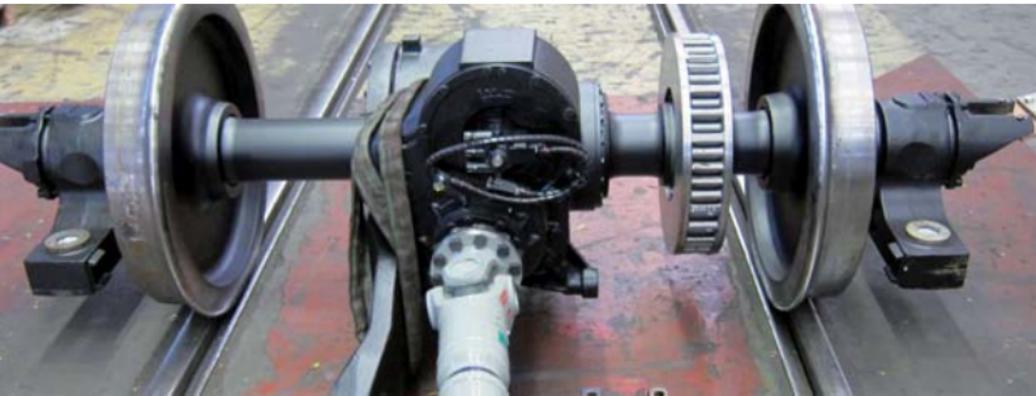
- Monitoring
- Schadens- und Ursachenanalysen, auch für Versicherungen und das EBA
- Entwicklung von Lösungen im Bereich Design, Betrieb, Instandhaltung und Aufarbeitung
- Beratung Ihrer Instandhaltung
- Auditierung von Werkstätten und Lieferanten

Ihre Bauartbetreuung/technisches Flottenmanagement benötigt Unterstützung?

Wir übernehmen für Sie:

- Definition des technischen Soll-Zustandes
- Erstellung von Technischen Mitteilungen/Änderungsanzeigen
- Begleitung und Überwachung von Betriebsversuchen
- Monitoring der Komponenten

Unsere Produkte



Fotos: DB Systemtechnik

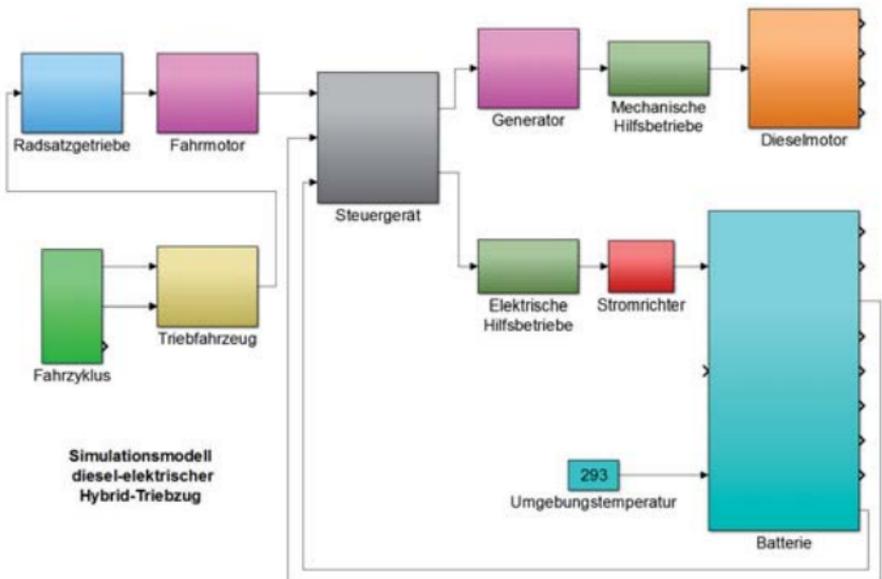
Sie wollen Life Cycle Costs im Antriebsstrang einsparen?

- Spreizung von Instandhaltungsmaßnahmen
- Konstruktive Optimierung Ihrer Antriebsanlagen und Hilfsbetriebe
- Erschließung von preisgünstigen Substituten
- Entwicklung alternativer Aufarbeitungskonzepte für Komponenten
- Optimierung eigener Instandhaltung und Aufarbeitung
- Entwicklung von Fahrempfehlungen zur Kraftstoffeinsparung durch Simulation des Fahrzeugs auf Ihren Strecken

Sie setzen auf Innovationen?

Wir haben langjährige Erfahrungen in:

- Alternativen Kraftstoffen wie z.B. Erdgasantrieben (CNG & LNG)
- Abgasnachbehandlungen
- Alternativen Antriebskonzepten wie z. B. Hybridantrieben



Referenzen (Auszug)



Fotos: DB AG/Uwe Miethe, DB Systemtechnik

Ausgewählte Referenzen:

Beschaffungsbegleitung:

- Dieseltriebzüge VT 62x und VT 63x
- ICx, neuer DB Fernverkehrszug
- Diesellok BR 245 (Multi-Engine)

Entwicklung:

- Hybridumbau VT 642
- EU-Projekt CleanERD: Teilprojekte Abgasnachbehandlung und Hybridsimulation
- DB-Projekte: LOCEX Abgasnachbehandlung und Erdgaslok (LNG Lok)

Modernisierung:

- Remotorisierung VT 642 und VT 610
- Radsatzgetriebe VT 612 und ICE
- Funkfernsteuerung für Rangierlok BR 29x

Bauartbetreuung:

- Dieseltriebzüge VT 6xx
- Elektrische Triebzüge ET 4xx
- ICE
- Diesel-, Elektro und Rangierloks



Unsere Kompetenzfelder

Im Gesamtsystem Bahn bieten wir Expertenwissen und praktisches Know-how bei:

- Simulation Antrieb hinsichtlich Energieverbrauch und Schadstoffemission auf realen Fahrspielen
- Verbrennungsmotor
- Kraftstoffanlage
- Verbrauchsmesseinrichtung
- Schadstoffemissionen/Schadstoffreduktion
- Abgasnachbehandlungssysteme
- Alternative Kraftstoffe
- Vorwärmanlage/Wasserheizgerät
- Kühlanlage
- Hydrodynamische und hydromechanische Getriebe
- Traktionsgenerator
- Elektrischer Fahrmotor
- Kupplungen
- Gelenkwellen
- Radsatzgetriebe/Radsatzwendegetriebe
- Hydrostatische Antriebe
- Antrieb von Hilfsbetrieben
- Antriebssteuerung
- Hybridantrieb und alternative Antriebstechnologien
- Wälzlager
- Elektrotechnischer Brandschutz

Impressum

DB Systemtechnik GmbH
Mechanische Antriebstechnik

Völckerstraße 5
D-80939 München

Kontakt: Franz Ponholzer
Telefon: +49 89 1308-7523
Telefax: +49 89 1308-7322
franz.ponholzer@deutschebahn.com

Änderungen vorbehalten
Einzelangaben ohne Gewähr
Stand März 2015
www.db-systemtechnik.de

