



Lösungen für die Instandhaltung: Vorgaben, Prozesse und Weiterentwicklungen

Beratung

Engineering

für Instandhalter

für ECMs und EVUs

Exklusives Know-how für Qualität und Effizienz im Instandhaltungssystem

Wir stehen Ihnen mit unseren Spezialisten zu allen Fragen des Instandhaltungssystems zur Verfügung. Von der rechtssicheren Erfüllung der **Anforderungen an die ECM-Funktionen**, bis zu **Vorgaben für die Arbeitsvorbereitung und IH-Prozesse** bieten wir Ihnen umfassendes Engineering und Beratung.



Unser Profil



Ihre Vorteile

Sie partizipieren von unserem Erfahrungsschatz der neuesten Entwicklungen auf dem Eisenbahnsektor durch die Mitarbeit in nationalen und internationalen Gremien zu Herstellung, Betrieb und Instandhaltung von Schienenfahrzeugen. Als anerkannter Verwaltungshelfer des Eisenbahnbundesamts sind wir für die Herstellung der Zertifizierungsreife und Zertifizierungen von ECM's verantwortlich und garantieren Ihnen Rechtssicherheit aus der Erfahrung unserer täglichen Arbeit.

Kompetenz im Team

- Nutzung des umfassenden Expertenpools der DB Systemtechnik zu Einzelfragen für die Fahrzeug- und Komponenten-instandhaltung
- Langjährige Erfahrung durch Betreuung, Entwicklung und Optimierung der Instandhaltung von DB-EVUs bei der wirtschaftlichen und qualitativen Gestaltung Ihrer Geschäftsprozesse
- Zugriff auf umfangreiche Datensammlung für Flotte, Fahrzeuge und Instandhaltungsanwendungen
- Umfassende Kenntnisse der Regelwerksprozesse
- Systemübergreifende Fachkompetenz Bahntechnik in Form der Sachverständigenorganisation (SVO)

Fotos: DB AG/Christian Bedeschinski, Tobias Heyer, DB Systemtechnik, Fotolia



Nutzen Sie unser Spezialwissen zur Steuerung **Ihrer Instandhaltungsprozesse**

Wir konzipieren für Sie Instandhaltungssysteme, die Kosten sparen und die Verfügbarkeit Ihrer Systeme erhöhen. Wir beraten Sie beim Aufbau, der Einführung und der Weiterentwicklung von Instandhaltungsprozessen unter Einbeziehung von Sicherheits- und Qualitätsmanagement.

Wir qualifizieren Werkstätten nach Vorgabe von Fahrzeughaltern, ECMs oder Aufsichtsbehörden und bereiten die Konformitätsprüfungen und die Umsetzung von Auditierungsergebnissen vor. Die gewonnenen Erkenntnisse und Optimierungen fließen in die Instandhaltungsvorgaben und Änderungen der Betriebsprogramme ein. Dadurch steigern Sie signifikant die Effizienz in der Fahrzeuginstandhaltung und können Ihr Fertigungsprofil erweitern.



Die DB Systemtechnik unterstützt Sie gerne, kompetent und neutral. Wir sind nach ISO 9001 zertifiziert.



Unterstützung für Ihren Projektbedarf

- Erstellung, Detaillierung oder Anpassungen von Regelungen zur Ausführung von Plan- und/oder Bedarfsarbeiten am Fahrzeug zur Kosten-, Betriebs oder Optimierung
- Sicherheitstechnische Projektbegleitung und/oder Sicherheitsplanungen, -nachweise, gutachterliche Stellungnahmen zu Verfahren und Durchführung von Risikoanalysen für den Instandhaltungsprozess
- Konzepte und Ausbildungsrichtlinien für die rechtssichere Qualifizierung der Mitarbeiter ausgerichtet an Werkstattprozessen und Fertigungstiefe mit aufeinander abgestimmten Lerninhalten für die Fahrzeuginstandhaltung
- Analysen von Einsparpotentialen in der Instandhaltung zur Weiterentwicklung innovativer Instandhaltungskonzepte mit neuen oder geänderten Gestaltungsanforderungen bei Verkehrsausschreibungen
- Regelungen der Anforderungen bei der Vorbereitung von Zertifizierungen/Auditierungen in der Instandhaltung von Schienenfahrzeugen, Maschinen, Anlagen und Personal
Zertifizierung von Werkstätten und den instandhaltungsverantwortlichen Stellen für die ECM-Funktionen 1 bis 4

Gutachten

Wartungsoptimierung

Arbeiterqualifizierung

Anpassungen

Risikoanalysen

Wir liefern Spezialistenwissen

- Ganzheitliche Optimierung des IH-Systems
- Fahrzeug- und Komponententechnik
- Erstellung und Änderung von Arbeitsanweisungen für Fahrzeuginstandhaltung
- Festlegung von Betriebsparametern und Prüfkriterien für die Fahrzeuginstandhaltung
- RAMS- und LCC-Bewertung
- Zuverlässigkeitsmanagement
- Prozesse der Fahrzeuginstandhaltung
- Qualitäts- und Sicherheitsmanagement
- FMEA- und Risikoanalysen
- Qualifizierungs- und Ausbildungssysteme für Mitarbeiter der Fahrzeuginstandhaltung
- Infrastrukturanpassung und Maschinenteknik für Werkstätten
- Instandhaltungsprüf- und Fertigungsverfahren
- Mess- und Prüfprozesse in der Fertigung
- Instandhaltungsüberwachung und -dokumentation
- Befundbewertung und Sofortmaßnahmen
- Management von Schadensfällen

Unsere Projekte



Auswahl unserer Referenzprojekte

- Erstellung ECM-fähiger Dokumentationen für die Instandhaltung einer Reisezugwagenflotte für Spezialverkehre
- Inhaltliche Weiterentwicklung der Instandhaltungsfristen und -intervalle für Condition Based Maintenance (CBM) von Schienenfahrzeugen
- Beratung, Koordination und Ermittlung der technischen Vorgaben zur fachlichen Ausarbeitung des Instandhaltungshandbuchs von Regio VT
- Optimierung der Instandhaltungsintervalle und sicherheitstechnische Klassifizierung von Arbeitsanweisungen für Triebzüge, Loks und Reisezugwagen im Regionalverkehreinsatz
- Spreizung der Instandhaltungsintervalle für Fristen von Schüttgutwagen im Anschlussbahn- und Werksverkehr
- Erstellung, Weiterentwicklung und Optimierung der Qualifizierungsrichtlinien zur Ausführung der Fahrzeuginstandhaltung im Fernverkehr
- Erstellung der technischen Richtlinien für die Instandhaltung stationärer Informations- und Telekommunikationsanlagen
- Untersuchung der Machbarkeit mit regelwerksseitiger Umsetzung für spezielle Anwendungsplanung von Einfachfahrleitung in Betriebsstätten



Impressum

DB Systemtechnik GmbH
Instandhaltungstechnik
Bahntechnikerring 74
D-14774 Brandenburg-Kirchmöser

Kontakt

Telefon +49(0)3381 812-544
Telefax +49(0)3381 812-264
heiner.moesken@deutschebahn.com

Änderungen vorbehalten
Einzelangaben ohne Gewähr
Stand Oktober 2015
www.db-systemtechnik.de