



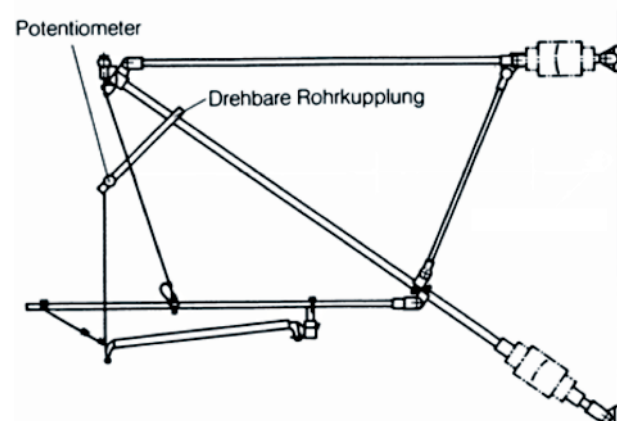
Messtechnik für Stromabnehmer und Oberleitung Stationäre Anhubmessanlage

Das Messsystem zur problemlosen Messung des Fahrdrathanhubs bei der Vorbeifahrt eines Messzuges wurde durch die Experten von DB Systemtechnik ab dem Jahr 2000 entwickelt und ist entsprechend ausgereift. Es wurde so entwickelt, dass es den Genauigkeitsanforderungen nach EN 50317 genügt. Aufgrund seiner Konstruktionsweise ist das System vollständig immun gegenüber elektromagnetischen Störungen.

- Überwachung von Fahrzeugen im Regelbetrieb
- Zulassung von Fahrleitungstypen
- Zulassung von Stromabnehmern
- Minimierung von Wartungskosten
- Verhinderung von Fehlfunktionen
- Reduzierung von Verspätungsminuten
- Minimierte Anzahl von bewegten Teilen

Technische Details

- Einbau von Seilzugsensor über dem Fahrdraht auf Hochspannungspotential
- Einbau von Beschleunigungsgeber am Fahrdraht
- Datenübertragung zu Server per Funkmodem (LTE/UMTS/GSM) oder Ethernet
- 230 V Stromanschluss erforderlich
- Messgröße: Anhub am Stützpunkt
- Genauigkeit: +/- 5mm (2σ)
- Hilfsmessgröße: Geschwindigkeit des Zugs (wenn mindestens zwei Kameras aufgestellt werden)



Kontakt: Emma Dully
 systemtechnik@deutschebahn.com
 Tel.: +49 (0) 89 1308-5546
 www.db-systemtechnik.de

Unser Bahn-Know-how: **Ihr Erfolg**