



Das Mess- und Diagnosesystem für Weichenherzstücke

Ein Herzstück, als wesentlicher Bestandteil einer Weiche, sorgt für einen ungehinderten Lauf der Fahrzeugräder an der Verzweigung zweier Schienenstränge und ist somit eine stark beanspruchte Komponente der Infrastruktur. Schädigungen von Weichenherzstücken können beträchtliche Betriebsbehinderungen und Kosten verursachen.

Daher ist eine prädiktive Instandhaltung der Weichenherzstücke unabdingbar. Durch rechtzeitiges Erkennen und Prognostizieren des Zustandes Ihrer Weichen, sowie eingeleiteter Instandhaltungsmaßnahmen können Sie Fehler frühzeitig identifizieren und die Lebenszykluskosten deutlich reduzieren.

Unsere Expert:innen der DB Systemtechnik unterstützen Sie bei der Umsetzung einer datenbasierten Instandhaltung Ihrer Weichenherzstücke.

Unsere Leistungen:

- Zustandsüberwachung/-Beurteilung des Herzstücks mit Hilfe des mobilen Mess- und Diagnosegerätes „ESAH-Mobil“
- 3D-Geometrievermessung des Herzstücks mit Hilfe des Laserscanners „Scorpion“
- Datenauswertung und Beurteilung der Geometrie des Herzstücks
- Bewertung der Ergebnisse auf Basis fachlicher Expertise – Oberbau, Werkstoff und Konstruktion
- Erarbeitung von Handlungsempfehlungen zur Ausführung der operativen Instandhaltung und Optimierung des Herzstücks (Werkstoff, Geometrie, Konstruktion)

Ihre Vorteile:

- Bessere Planbarkeit Ihrer Instandhaltung und Reduktion der Instandhaltungskosten um bis zu 40%
- Verbesserung der Betriebsqualität durch Reduktion von Betriebsstörungen um 30–50%
- Verlängerung der Herzstück-Lebensdauer (Liegedauer) um bis zu 50 %
- Verringerung der Schallemissionen um bis zu -5dB
- Erhöhte Sicherheit durch aktuelle Zustandsbewertung und -prognosen

Unser Know-how ist Ihr Erfolg.



Web
www.db-systemtechnik.de

E-Mail
db-systemtechnik@deutschebahn.de