



Mess- und Diagnosetechnik – EWF:

Abstandsmessgerät für Spur- und Radkranz

Das Eisenbahn-Werkstätten-Fertigungsmittel 5573.72/3 ist ein Messgerät für das Erfassen des Abstands der inneren Radkranzstirnflächen, des Spurmaß und der Spurkranzdicke:

- Ermöglicht einfache Ermittlung von Merkmalen in komplexen Messgeometrien.

Technische Details

- Zum Messen von Längenmaßen
- Mechanische Konstruktion ohne digitale Elemente
- Sehr robuster Aufbau für werkstatttauglichen Einsatz
- Bedienerfreundlich und ohne separate Schulung einsetzbar
- Die zu ermittelnden Merkmale werden direkt im konstruktiven Aufbau norm- und regelwerkskonform abgebildet
- Ermittlung der Funktionsmaße Abstand der inneren Radkranzstirnflächen a_1 (A_R), Spurmaß (S_R) und Spurkranzdicke e (S_d) am ausgebauten Radsatz
- Basis für die Messwertermittlung sind die beiden Messkreisebenen sowie die inneren Radkranzstirnflächen des Radsatzes

Ausführung:

- Abstand der Messkreisebenen zu inneren Radkranzstirnflächen 70 mm
- Abstand der Messebene für a_1 von den Messkreisebenen 10 mm
- Messbereich Abstand der inneren Radkranzstirnflächen a_1 (A_R) 1.350 – 1.370 mm
- Messbereich Spurmaß (S_R) 1.390 – 1.450 mm
- Messbereich Spurkranzdicke e (S_d) 20 – 38 mm

Unser Bahn-Know-how: **Ihr Erfolg**

Kontakt: Emma Dully
systemtechnik@deutschebahn.com
Tel.: +49 (0) 89 1308-5546
www.db-systemtechnik.de