

Täglich, stündlich und minütlich werden Messungen an Schienenfahrzeugen oder der Infrastruktur durchgeführt.

Neben Routinemessungen für die regelmäßigen Wartungen, Inspektionen und Instandhaltungen von Fahrzeugen und Infrastruktur sind auch Messungen im Rahmen von Neubeschaffungen, Freigabeprozessen oder Schadensereignissen möglich. Die Ermittlung von Messgrößen unterliegt dabei stets dem Prozess der präzisen Messwertermittlung und Auswertung auf Basis der für den jeweiligen Prozess notwendigen erweiterten Messunsicherheit.



Durch langjährige Erfahrungen im schienengebundenen Verkehrssektor und die enge Kopplung an die Deutsche Bahn sind unsere Messgeräte auf die Bedürfnisse des Anwendungsgebietes angepasst, was sich im präzisen und doch robusten Aufbau widerspiegelt.

Das Portfolio umfasst dabei Messgeräte für die Parameterermittlung an Rad, Radsatz, Radsatzwelle, Drehgestell, Untergestell, Wagenkasten, Zugeinrichtung, Fahrzeugpuffer, Federung, Bremse, Achslagergehäuse, Zugbeeinflussung, Zugheizung, Gleis und vielen anderen Bereichen an Fahrzeug und Infrastruktur im Schienenverkehr.



In den Bildern finden Sie einige Beispiele, welche Ihnen einen kleinen Ausschnitt unserer Möglichkeiten vermitteln sollen. Messgrößenermittlung im schienengebundenen Verkehr ist unser Standard und unser Know-how wird weltweit beachtet und eingesetzt.

### Kontakt:

Heidi Urban  
Vertrieb EWF-Messmittel

DB Systemtechnik GmbH  
Emilienstraße 45, 09131 Chemnitz

Telefon: +49 (0) 371 493 - 2011  
heidi.urban@deutschebahn.com

[www.db-systemtechnik.de/EWF](http://www.db-systemtechnik.de/EWF)

### Kontakt:

Hassan Benaich  
Manager Sales

DB Systemtechnik GmbH  
Völckerstraße 5, 80939 München

Telefon: +49 (0) 89 1308 - 5450  
hassan.benaich@deutschebahn.com

[www.db-systemtechnik.de](http://www.db-systemtechnik.de)