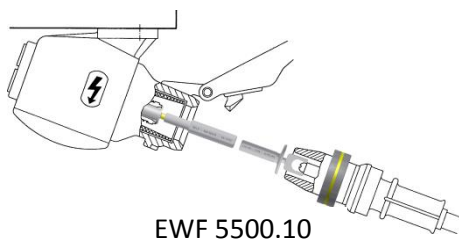


In vielen Fällen sind eine einfache Prüfung von Merkmalen sowie eine schnelle Abschätzung von Verschleiß oder anderen Parametern ausreichend.

Diese oder ähnliche Definitionen lassen sich für einen überwiegenden Teil aller Prüfmittel finden. Am häufigsten geht es um eine schlichte Grenzmaßprüfung zwischen Gutteil und Ausschussteil. Im Bereich der Wartung und Instandhaltung wird dies oftmals noch auf die Prüfung auf das Instandhaltungsgrenzmaß hin reduziert.



Unser Portfolio umfasst hauptsächlich klassische Lehrdorne und Rachenlehren mit verschiedenen Nennmaßen für die Anwendung an Drehgestell, Untergestell, Wagenkasten, Zugeinrichtung, Fahrzeugpuffer, Federung, Bremse, Achslagergehäuse, Zugbeeinflussung, Zugheizung und vielen anderen Bereichen an Fahrzeug und Infrastruktur des schienengebundenen Verkehrs.



Des Weiteren sind für wichtige Prüfgrößen einfache Grenzmaßlehren verfügbar die entweder eine Prüfung bestimmter Maße ermöglichen oder eine Abschätzung bestimmter Grenzwerte zulassen. In einigen Fällen kann so eine Einschätzung getroffen werden, ob eine Messung mit höherer Genauigkeit notwendig ist, oder nicht.

Die Bilder sind Beispiele für Standardprüfaufgaben mit Lehren im Bereich des Schienenverkehrs. Natürlich stehen Ihnen aber auch hier unserer Ingenieure zur Verfügung, wenn Sie spezifische Lehren mit besonderen Nennmaßen benötigen. Oftmals kann das Lehren von Prüfgrößen eine Messung an vielen Stellen ersetzen und bei gleicher Präzision viel Zeit sparen.



Kontakt:

Heidi Urban
Vertrieb EWF-Messmittel

DB Systemtechnik GmbH
Emilienstraße 45, 09131 Chemnitz

Telefon: +49 (0) 371 493 - 2011
heidi.urban@deutschebahn.com

www.db-systemtechnik.de/EWF

Kontakt:

Hassan Benaich
Manager Sales

DB Systemtechnik GmbH
Völckerstraße 5, 80939 München

Telefon: +49 (0) 89 1308 - 5450
hassan.benaich@deutschebahn.com

www.db-systemtechnik.de