

服务范围

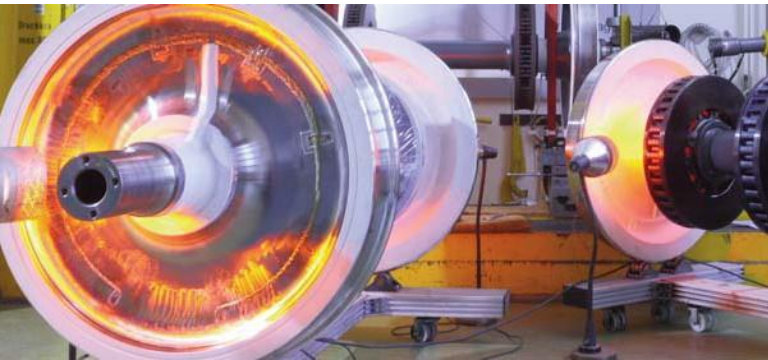


Foto: Dr. Kai-Uwe Nielsen

认证管理

我们的专家为您提供规划支持，并与您一起制定认证流程。我们会考虑适合您的最佳方案，例如

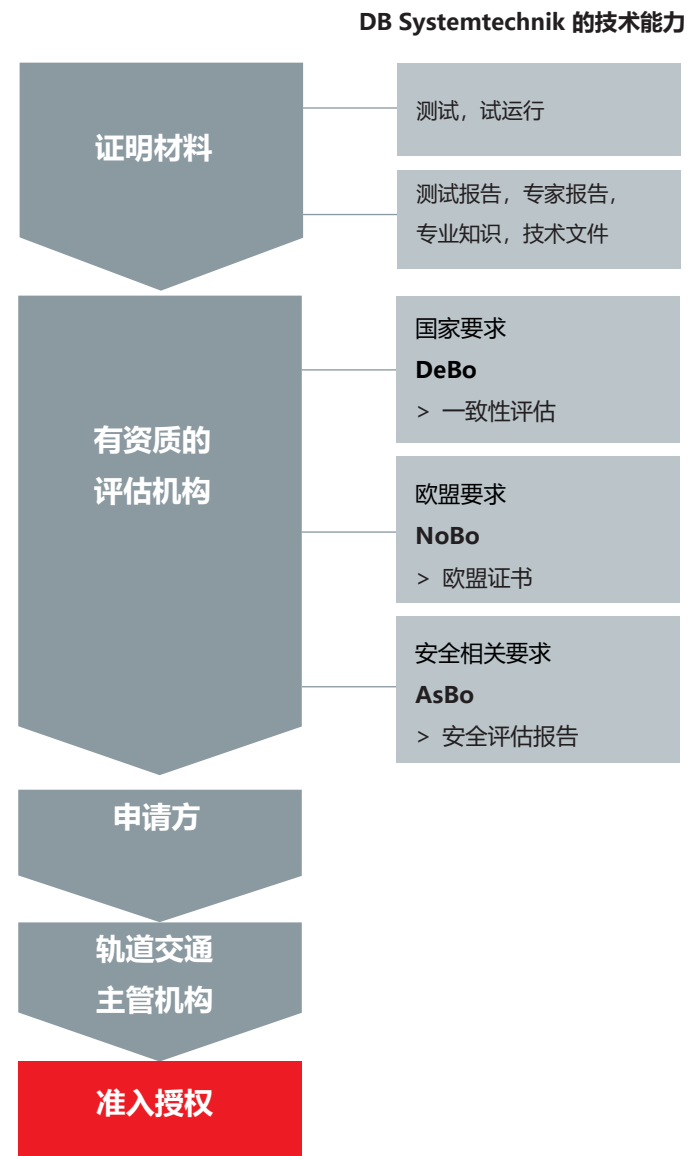
- 国家要求和欧盟要求之间的协调
- 在多个国家的认证
- 估算新方案或改造车辆情况下的工作量

风险管理/安全评估

基于我们在欧盟法规条例352/2009，402/2013（CSM-RA）以及德国车辆安全指南（SIRF）的开发，实施，应用和培训方面的多年经验，我们为定制并实施风险管理流程。

我们的认证和风险管理部会与您一起有针对性地进行风险管理和安全评估，以使其完全满足相关要求并确保安全。您将收到有关风险评估和报告的完整文档。

轨道交通车辆在德国的认证流程



Unser Bahn-Know-how:
Ihr Erfolg
DB Systemtechnik

现行最新法规框架下的: 认证管理的全面服务

—— DB Systemtechnik提供

Impressum

DB Systemtechnik GmbH

Dr. Thomas Erpenbeck
Leiter Zulassungsmanagement
Pionierstraße 10, D-32423 Minden
Telefon: +49 571 393-5423
thomas.erpenbeck@deutschebahn.com

Steve Goebel
Leiter Sales
Völckerstraße 5, D-80939 München
Telefon +49 89 1308-5847
Steve.Goebel@deutschebahn.com

Änderungsvorbehalten
Einzelangaben ohne Gewähr
Stand Februar 2020 www.db-
systemtechnik.de

轨道交通车辆认证 最新规则的 全面概括介绍



Fotos: DB AG/SIEMENS, Thomas Henne, Martin Liobl

轨道交通车辆的认证将随着 - 欧盟和国家法规框架和标准的要求，
目前按照第四套轨道交通方案 - 而发展变化

我们为您提供全方位的服务，在当前法规框架条件下，获得欧盟单个
或多个国家所需的车辆准入认证。我们提供如下业务：

- ▮ 我们拥有测试所需的试验台和试验室
- ▮ 我们有轨道交通运营资质，我们拥有司机，牵引车辆和测量车辆
- ▮ 我们拥有轨道交通车辆认证领域各个主题的评审员和专家
- ▮ 经认可的评估和认证机构:
 - ▮ **DeBo** (对国家要求的评估和认证)
 - ▮ **NoBo** (对欧盟要求的评估和认证)
 - ▮ **AsBo** (对安全相关的要求的评估和认证)

我们按照相关法规框架和标准以及行业规则，以最高的质量水平开展
工作。

我们的实验室和我们的轨道交通运营公司一起负责测试和试运行的
全部工作。

- ▮ 试运行所需的官方批准
- ▮ 入网(轨道交通线路)许可
- ▮ 预定列车运行线路和运行时间
- ▮ 试运行所需的司机和车辆

我们的审查/评估机构拥有专家和评审员，工作范围涵盖轨道交通车辆
认证领域各个主题所需的评估和专家意见。

- ▮ 专家评估和专家意见
- ▮ 认可和审查
- ▮ 试运行的上线许可 (UBE)
- ▮ ECM认证，作为德国联邦铁路局的合作伙伴

我们的测试试验室和审查/评估机构为您提供独立，公正和保密的服务。
我们的审查/评估机构具有DIN EN ISO / IEC 17020资质，我们的试验机
构具有DIN EN ISO / IEC 17025资质。我们的资质由德国认可委员会
(DAKKS) 授权，证书注册号11081，资质适用于证书附件中列出的审查
和测试。



DeBo机构

DeBo机构评估和审查对欧盟国家要求 (NNTR) 的一致性并出具证明。

- ▮ 根据德国的国家要求进行的一致性评估和审查 (作为德国的DeBo，
根据2013年6月的备忘录“轨道交通车辆的准入流程”)
- ▮ 根据卢森堡的国家要求进行的一致性评估和审查
- ▮ 详细的接口分析和内部一致性评估和审查
- ▮ 国家认证所需的技术文件档案
- ▮ 颁发国家认证证书

NoBo机构

NoBo机构评估对欧盟要求的一致性并出具证明，欧盟要求在互联互通
技术规范 (TSI) 中规定。DB Systemtechnik 提供所需的测试，我们
位于英国的子公司RAL是NoBo，我们也是位于德国的NoBo公司 EBC
公司的合作伙伴。

- ▮ 评估对TSI要求的一致性
- ▮ 生产过程的评估和审查
- ▮ 准备所需的技术文件档案
- ▮ 出具欧盟要求的测试报告/欧盟证书

AsBo机构

根据欧盟法规条例402/2013 (CSM-RA)，对于与安全相关的重大变
更，评估机构必须对风险管理流程进行独立的安全评估。

根据自2018年8月生效的《轨道交通概念批准条例》，AsBo还必须执
行试运行的风险管理程序和安全评估。我们的AsBo独立评估资质在整
个欧盟范围受到认可。

独立评估包括：

- ▮ 风险管理过程相关文档的完整性
- ▮ 足够的风险管理方法
- ▮ 结果的技术适用性

独立评估的结果记录在安全评估报告中。

我们的专业技术
为轨道交通车辆的
认证和安全服务