



测量和诊断技术 – 轨道

CTM – 轨道连续监测

我们的 CTM 系统使您能够连续记录基础设施的状况（铁轨的纵向高度和垂直轨道位置）。CTM 系统可以安装在任何轨道车辆上（高速列车、区域性列车，货运和旅客机车等）。CTM 系统独立记录测量数据，并将其自动传输到“基础设施控制中心”进行分析。使用我们的 CTM 系统实现对您的轨道的连续监测，以更有针对性的方式执行维修维护计划，并跟踪监测维修维护质量和可持续性！

- 用常规列车对基础设施进行连续监测
- 监测维修维护措施的效果及其可持续性
- 维修维护成本优化高达 50%
- 每日更新的测量数据和基础设施状态
- 通过有针对性的资源使用和维修维护计划来优化成本
- 通过避开故障地点来提高运营质量和设施可用性
- 尽早发现轨道基础设施的问题，5 年后的故障率可降低 90%
- 作为轨道交通运营方的多年经验
- 约 600 万公里的无故障和无中断运行
- 车辆和轨道线路供应商之间交互的系统知识

技术细节

- 根据所测量的轮对轴承的垂向加速度确定垂直轨道位置偏差（纵向高度）
- 通过 GPS 位置和路径脉冲进行时间同步的轨道故障定位
- 列车和轨道间的自动数据传输
- 测量系统满足 EN13848 的要求，通过 DB Netz AG 的批准