



Foto: Deutsche Bahn AG / Uwe Miethe



Foto: DB Systemtechnik / Martin Loibl

车辆测试和认证

轨道交通车辆的认证规则随着第四套轨道交通方案的实施而相应调整。在新车辆认证准入，车辆新车型号认证准入，以及车辆改造认证准入领域，我们为您提供全面的服务，在第四套轨道交通方案的法规框架要求下取得轨道交通车辆在欧盟一个或多个国家范围内的使用许可。

我们提供下列服务，单项或组合：

- 认证管理 (证据和测试/报告的协调和管理)
- 认可，检查和一致性评估
- 德国的 DeBo 机构 (国家要求)
- NoBo 机构 (欧盟要求): 与 DBST 的子公司 RAL 合作
- 英国和法国的 DeBo 机构 (国家要求) (与 RAL 合作)
- 根据 CSM-RA 要求的风险管理程序和独立安全评估，例如基于 AsBo 资质在欧盟的试运行
- 运行测试 (静态和动态测试)
- 制动技术测试
- 运行测试，牵引
- 受电弓和接触网相互作用的测试
- 车辆保护系统和国家要求的测试
- 声学，空气动力学和空调系统的测试
- 压力密封性测试
- 扭转动力学测试
- 疲劳强度测试 (载荷谱)
- EMC 测试：干扰电流，无线电兼容性，干扰发射和人员防护
- 欧洲范围内的众多合作伙伴 (轨道交通运营方和测试中心)

您的收益, 通过选择我们作为提供全面服务的合作伙伴

- 经过时间优化的流程, 可节省多达 20%的时间和成本
- 通过减少接口来最大程度地降低风险: 一名中央联系人 (项目经理) 与客户对接 (简化了内部协调和沟通)
- 基于丰富的技术能力, 提供灵活的服务策略
- 现场协调轨道交通运营服务

客户 (举例): Siemens, Stadler, Bombardier Transportation, Hitachi, Alstom, Skoda, Harsco, Knorr-Bremse, SBB, ÖBB