



## Stationäre Diagnoseanlagen: **NBÜ/ep-Prüfgerät Wagen**

Die DB Systemtechnik bietet mit dem PgW300-1 ein zulässiges und effektives Messhilfsmittel zur Prüfung der Notbremsüberbrückung und der elektropneumatischen Bremse für Personenwagen an.

- Kürzere Standzeiten durch schnellere Fehlerdiagnose und Behebung
- Kosteneinsparung und Aufwandreduzierung durch die Möglichkeit der Nutzung eines Prüfplans für verschiedene Fahrzeuge
- Keine weitere Messtechnik zum Funktionsnachweis der NBÜ notwendig
- Eindeutigkeit der Prüfung

### Technische Details

- Standardisierte anerkannte Prüfungen (z.B. bei Gutachtern, EBA)
- Überprüfung der Notbremsfunktion
- Zugschlussüberwachung (Widerstandsmessung)
- Notbremsüberbrückung (Widerstandsmessung)
- Funktionale Prüfung der ep-Bremse
- Notwendig zur Fahrzeugzulassung auf NBÜ-Strecken
- Notwendig zur Wartung und Instandhaltung von Fahrzeugen