



**DB Systemtechnik**

# Prüfverfahren und Normen

## **Informationsblatt zu aktuellen Normständen und Prüfverfahren des Prüflabor Aerodynamik**

Dokument: Prüfverfahren und Normen PL Aerodynamik

Datum: 19.01.2023

Geltungsbereich: Prüflabor Aerodynamik der  
DB Systemtechnik GmbH

## Geltungsbereich

Prüflabor Aerodynamik der DB Systemtechnik GmbH

## Ziel des Dokuments

Das Prüflabor Aerodynamik der DB Systemtechnik GmbH verfügt über eine flexible Akkreditierung der Kategorie I. Dies beinhaltet die Anwendung von genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren und Kalibrierrichtlinien mit unterschiedlichen Ausgabeständen (Kategorie III) sowie die Anwendung von genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren innerhalb eines definierten Prüfbereiches (Kategorie I).

Dieses Dokument benennt in Tabelle 1 die Prüfverfahren, die Normen mit zugehörigen Ausgabeständen, und die Richtlinien und Regelwerke in den flexiblen Prüfbereichen des Prüflabors Aerodynamik der DB-Systemtechnik GmbH.

Darüber hinaus bietet das Prüflabor Aerodynamik weitere Prüfungen an, für die es nicht durch die DAkkS akkreditiert ist und dessen Prüfungen somit außerhalb der Akkreditierung erfolgen.

Dieses Dokument benennt in Tabelle 2 die Prüfverfahren, die Normen mit zugehörigen Ausgabeständen, und die Richtlinien und Regelwerke, die außerhalb der Akkreditierung angeboten werden.

## Verwendete Abkürzungen

DIN	Deutsches Institut für Normung e.V.
EN	Europäische Norm
PA	Prüfanweisung einzelner Bereiche der DB Systemtechnik GmbH
EG	Europäische Gemeinschaft
VDI	Verein Deutscher Ingenieure

## Änderungsindex

Version	Datum	Änderungsinhalte
1.0	14.12.2020	Erstausgabe Ersetzt: Liste der gültigen akkreditierten Prüfverfahren Aerodynamik V4.0 15.05.2020
2.0	25.05.2021	Überarbeitung im Rahmen der Reakkreditierung 2021 Anpassung auf Flexibilisierung Kategorie I Aufführung von allen Ausgabeständen, Normen und Richtlinien
3.0	19.01.2022	Aufnahme von DIN EN 14067-5:2022-04 Aktualisierung der PA-0006, aktuelle Version PA-0006 V13 vom 12/2022

**Tabelle 1: Liste der Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich**

Bezeichnung	Titel
DIN EN 14067 - 4 2019-06 2014-05 2005-A1 2009	Bahnanwendungen - Aerodynamik - Teil 4: Anforderungen und Prüfverfahren auf offener Strecke
DIN EN 14067 - 5 2022-04 2011-01 2006-08 2003-04	Bahnanwendungen - Aerodynamik - Teil 5: Anforderungen und Prüfverfahren für Aerodynamik im Tunnel
PA 0001 V14.0 2020-02	Ermittlung der meteorologischen Randbedingungen bei Prüfungen im Freien
PA 0002 V 10.0 2020-02	Messung der aerodynamischen Lasten bei Zugvorbeifahrten
PA 0003 V 12.0 2020-02	Messung der aerodynamischen Lasten auf feste Einrichtungen bei Zugvorbeifahrten
PA 0005 V 11.0 2020-02	Verhalten von unbeweglichen Gegenständen am Gleis als Reaktion auf die aerodynamische Belastung bei Vorbeifahrten von Schienenfahrzeugen
PA 0006 V 13.0 2022-12	Messung der aerodynamischen Lasten bei Zugfahrten im Tunnel
PA-0008 V 2.0 2020-05	Messung der Unterfluraerodynamik von Eisenbahnfahrzeugen
TSI HS RST 2002/735/EG 2002-05	Entscheidung der Kommission vom 30. Mai 2002 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems Fahrzeuge des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems gemäß Artikel 6 Absatz 1 der Richtlinie 96/48/EG <i>4.2.13: Druckwelleneffekte (L245, p. 428-429)</i>
TSI HS RST 2008/232/EG 2008-02	Entscheidung der Kommission vom 21. Februar 2008 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems Fahrzeuge des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems <i>4.2.6.2. Aerodynamische Auswirkungen fahrender Züge im Freien</i> <i>4.2.6.4 Maximale Druckschwankungen in Tunneln</i>
TSI LOC&PAS EU 1302/2014 2014-11	Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge – Lokomotiven und Personenwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union <i>4.2.6.2.1. Auswirkungen der Wirbelzone auf den Bahnsteig und auf Personen am Bahnsteig</i> <i>4.2.6.2.2. Druckimpuls an der Zugspitze</i> <i>4.2.6.2.3. Maximale Druckschwankung in Tunnel</i>
VDI 3786 Blatt 2 2018-05 2000-12	Umweltmeteorologie - Meteorologische Messungen für Fragen der Luftreinhaltung - Wind
VDI 3786 Blatt 3 2012-10	Meteorologische Messungen für Fragen der Luftreinhaltung - Lufttemperatur
VDI 3786 Blatt 4 2013-06	Meteorologische Messungen für Fragen der Luftreinhaltung - Luftfeuchte

VDI 3786 Blatt 16 2010-07	Umweltmeteorologie - Messen des Luftdrucks
------------------------------	--

**Tabelle 2: Liste der Prüfverfahren außerhalb des Akkreditierungsbereichs**

<b>Bezeichnung</b>	<b>Titel</b>
DIN EN 16704-2-2:2016	Sicherungsmaßnahmen während Gleisbauarbeiten - Teil 2-2: Allgemeine Lösungen und Technologie - Anforderungen an Absperungen
2008/57/EG 06/2008	Verordnung (EU) Nr. 1299/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Infrastruktur“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union